

**ERC 2014**  
**1. Tag**  
**Teamresultate**

Team	Teilnehmer	Flugzeug	Wertungsstrecke	OLC-Schnitt	Index	Schnitt	Malus	Wert-Schnitt
A	Präfke, Körsten	Twin Astir	23,35	9,34	92	10,15	20	8,28
A	Peter	Cirrus 17m	24,73	9,89	100	9,89	20	7,91
B	Großer	ASW 19B	102,97	41,19	100	41,19		41,19
B	Ersfeld	DG 300 WL	81,89	32,76	105	31,20		31,20
C	Bodenheim, Bischoff, Müller	DG 1000/18m	104,51	41,81	106	39,44		39,44
C	Dickhoff	LS 4	102,37	40,95	104	39,38		39,38
D	Hofmeister	DG 800	159,19	63,68	118	53,97		53,97
D	Malek	LS 8	161,93	64,77	114	56,82		56,82
E	Kluge	DG 500 MB	96,04	38,42	104	36,94	20	29,26
E	Kluwig	Jeans Astir	114,67	45,87	93	49,32		49,32
F	Theisen, Müller	ASK 21	140,03	56,01	92	60,88		60,88
F	Grau, Schneck	ASK 13	101,14	40,46	79	51,22		51,22
G	Op 't Eijnde	Ventus 1 17,6 m	27,93	11,17	115	9,71	20	7,48
G	Hoffmann	Discus WL	74,37	29,75	108	27,55		27,55
H	Naujokat	ASW 20 L	42,06	16,82	110	15,29	10	13,61
H	Kruff	DG 300 WL	58,65	23,46	105	22,34	20	17,65

**ERC 2014**  
**1. Wertungstag**

Team	Teilnehmer	Flugzeug	Wert-Schnitt	Team-Schnitt	ERC-Punkte	Tagesplatz
A	Präfke, Körsten	Twin Astir	8,28	8,04	8	<b>8</b>
A	Peter	Cirrus 17m	7,91		8	
B	Großer	ASW 19B	41,19	34,70	11	<b>5</b>
B	Ersfeld	DG 300 WL	31,20		11	
C	Bodenheim, Bischoff, Müller	DG 1000/18m	39,44	39,40	13	<b>3</b>
C	Dickhoff	LS 4	39,38		13	
D	Hofmeister	DG 800	53,97	54,96	15	<b>1</b>
D	Malek	LS 8	56,82		15	
E	Kluge	DG 500 MB	29,26	36,28	12	<b>4</b>
E	Kluwig	Jeans Astir	49,32		12	
F	Theisen, Müller	ASK 21	60,88	54,60	14	<b>2</b>
F	Grau, Schneck	ASK 13	51,22		14	
G	Op 't Eijnde	Ventus 1 17,6 m	7,48	14,50	9	<b>7</b>
G	Hoffmann	Discus WL	27,55		9	
H	Naujokat	ASW 20 L	13,61	15,02	10	<b>6</b>
H	Kruff	DG 300 WL	17,65		10	

**ERC 2014**  
**2. Tag**  
**Teamresultate**

Team	Teilnehmer	Flugzeug	Wertungsstrecke	OLC-Schnitt	Index	Schnitt	Malus	Wert-Schnitt
A	Präfke, Körsten	Twin Astir	0	0,00	92	0,00		0,00
A	Peter	Cirrus 17m	168,73	67,49	100	67,49		67,49
B	Großer	ASW 19B	207,02	82,81	100	82,81		82,81
B	Ersfeld	DG 300 WL	0	0,00	105	0,00		0,00
C	Bodenheim, Bischoff, Müller	DG 1000/18m	168,97	67,59	106	63,76		63,76
C	Dickhoff	LS 4	173,16	69,26	104	66,60		66,60
D	Hofmeister	DG 800	200,07	80,03	118	67,82		67,82
D	Malek	LS 8	203,83	81,53	114	71,52		71,52
E	Kluge	DG 500 MB	157,32	62,93	104	60,51		60,51
E	Kluwig	Jeans Astir	140,27	56,11	93	60,33		60,33
F	Theisen, Müller	ASK 21	183,47	73,39	92	79,77		79,77
F	Grau, Schneck	ASK 13	140,39	56,16	79	71,09		71,09
G	Op 't Eijnde	Ventus 1 17,6 m	186,69	74,67	115	64,93		64,93
G	Hoffmann	Discus WL	185,8	74,32	108	68,81		68,81
H	Naujokat	ASW 20 L	165,66	66,26	110	60,24		60,24
H	Kruff	DG 300 WL	159,5	63,80	105	60,76		60,76

**ERC 2014  
Endwertung**

Team	Teilnehmer	Flugzeug	Wert-Schnitt	Team-Schnitt	ERC-Punkte	Summe	Tagesplatz	Ges. Platz
A	Präfke, Körsten	Twin Astir	0,00	23,62	8	16	8	8
A	Peter	Cirrus 17m	67,49		8	16		
B	Großer	ASW 19B	82,81	28,98	9	20	7	7
B	Ersfeld	DG 300 WL	0,00		9	20		
C	Bodenheim, Bischoff, Müller	DG 1000/18m	63,76	64,76	12	25	4	3
C	Dickhoff	LS 4	66,60		12	25		
D	Hofmeister	DG 800	67,82	69,12	14	29	2	1
D	Malek	LS 8	71,52		14	29		
E	Kluge	DG 500 MB	60,51	60,40	10	22	6	4
E	Kluwig	Jeans Astir	60,33		10	22		
F	Theisen, Müller	ASK 21	79,77	74,13	15	29	1	1
F	Grau, Schneck	ASK 13	71,09		15	29		
G	Op 't Eijnde	Ventus 1 17,6 m	64,93	66,29	13	22	3	4
G	Hoffmann	Discus WL	68,81		13	22		
H	Naujokat	ASW 20 L	60,24	60,42	11	21	5	6
H	Kruff	DG 300 WL	60,76		11	21		